

FJORD LINE AS – KVARTALSRAPPORT PR 30.09.2013

For Fjord Line har driften hittil i 2013 vært akseptabel. Selskapet gjennomfører betydelige investeringer for å styrke konkurransekraften i cruisefergemarkedet mellom Norge og EU for å gi reisende og transportører et kvalitativt bedre tilbud.

Virksomhetens art og tilholdssted

Fjord Line driver fergetrafikk med ruter mellom Norge og Danmark. Selskapet har hovedkontor i Egersund, og kontorer i Bergen, Stavanger, Kristiansand, Langesund og Hirtshals (Danmark). Fjord Line har frem til 14. juli 2013 drevet rute mellom Bergen, Stavanger og Hirtshals (Vestlandslinjen), og rute mellom Kristiansand og Hirtshals (Sørlandslinjen).

Den 14. juli 2013 åpnet Fjord Line ny rute mellom Hirtshals og Langesund (Østlandslinjen) i forbindelse med at vår nye cruiseferge MS Stavangerfjord ble satt inn i trafikk.

Fjord Line har i 2013 hatt to nye og moderne cruiseferger under bygging ved Bergen Group Fosen. Den første cruisefergen, MS Stavangerfjord, ble den 14. juli 2013 satt inn på rutene Bergen-Stavanger-Hirtshals og Hirtshals-Langesund og bidrar derved sterkt til å heve kvaliteten på reiseopplevelsen Fjord Line tilbyr.

Tonnasje

Ved inngangen av 2013 eide Fjord Line skipene MS Bergensfjord og HSC Fjord Cat som begge seiler under dansk flagg. MS Bergensfjord ble bygget i 1993 og betjener Vestlandslinjen hele året. Etter levering av MS Stavangerfjord i juli 2013 betjener skipet også Østlandslinjen.

Den hurtiggående katamaranen HSC Fjord Cat ble bygget i 1998 og betjener ruten mellom Kristiansand og Hirtshals i sommersesongen.

De to nye cruisefergene som har fått navnene MS Stavangerfjord og MS Bergensfjord er utstyrt med drivstoffeffektive single LNG-motorer, og utslipp av miljøskadelige stoffer til luft og vann vil være minimale. Fremdriften av skipene baseres på LNG (flytende naturgass), og Fjord Line er det første rederiet i verden som driver utenriks passasjerferger med single LNG-motorer.

MS Stavangerfjord ble levert i juli 2013, og betjener både Vest og Østlandslinjen, mens nye MS Bergensfjord vil bli levert i 1. kvartal 2014 for deretter å settes inn som motfaseskip i samme linjer. Fjord Line vil deretter kunne tilby daglige avganger til Danmark fra både Bergen, Stavanger og Langesund.

Videre er det besluttet å etablere en ny rute mellom Sandefjord og Strømstad i 2014 som skal betjenes av dagens MS Bergensfjord. For å tilpasses den nye ruten vil MS Bergensfjord i desember 2013 tas ut av trafikk og gjennomgå en vesentlig ombygging og oppgradering. Skipet vil deretter skifte navn til MS Oslofjord.

Redegjørelse for regnskap pr 30.09.2013

Driften pr 30.09. 2013

Driften hittil i 2013 har vært akseptabel med god vekst både i passasjer- og cargomarkedet i forhold til tilsvarende periode 2012. Driften ble påvirket negativt av at levering av MS Stavangerfjord ble forsinket med seks uker i forhold til opprinnelig plan, noe som medførte oppstart midt i høysesongen.

Den første perioden etter driftssetting av MS Stavangerfjord var preget av en del forsinkelser og kanselleringer som skyldes diverse oppstartsproblemer relatert til innfasing av nytt skip midt i høysesongen. Etter gjennomførte garantiarbeider i oktober er regulariteten nå på et tilfredsstillende nivå.

Totalt antall passasjerer pr 30.09.2013 var 388.318, mot 315.843 passasjerer i samme periode 2012. Antall fraktenheter var 15.785, mot 10.745 enheter pr 30.09.2012.

Resultat pr 30.09.2013

Regnskapet pr 30.09.2013 er påvirket negativt av utilfredsstillende regularitet og engangskostnader relatert til innfasingen av MS Stavangerfjord, mens driften av de øvrige skipene har gått helt etter planen, og uten kanselleringer av tekniske årsaker gjennom hele 2013.

Konsernets driftsinntekter pr 30.09.2013 ble på 367 mill. NOK, mot 319,2 mill. NOK pr 30.09.2012. Veksten skyldes hovedsakelig innfasing av ny tonnasje som har medført økte inntekter både på passasjer og cargosiden. I 2012 var det også inntektsført engangsinntekter på 25 mill. NOK relatert til avsluttet rettsprosess mot Kristiansand Havn.

Konsernets driftskostnader ble på 311,7 mill. NOK, mot 225,1 mill. NOK i samme periode 2012. Økningen skyldes i hovedsak innfasingen av ny tonnasje, og er også påvirket av engangskostnader relatert til denne innfasingen..

EBITDA pr 30.09.2013 ble et overskudd på 55,3 mill. NOK, mot et tilsvarende overskudd på 94,1 mill. NOK i samme periode 2012.

Driftsresultatet (EBIT) ble tilsvarende et overskudd på 18,7 mill. NOK, mot et tilsvarende overskudd på 64,6 mill. NOK i 2012.

Konsernets finansposter utgjorde en kostnad på 46,9 mill. NOK i 2013, mot en tilsvarende kostnad på 1,4 mill. NOK i 2012. I årets finanskostnader er det inkludert disagio på valutalån på 25,3 mill NOK. Konsernet hadde i 2012 en engangsinntekt på ca. 3 mill. NOK relatert til en terminkontrakt.

Utover dette medfører finansieringen av nybyggene økte finanskostnader i 2013. Det er blant annet tatt opp et obligasjonslån på 300 mill. NOK i 1. kvartal 2013 som øker finanskostnadene. Fjord Line har selv tegnet seg for 150 mill. NOK av dette obligasjonslånet, og betaler dermed i realiteten renter på 150 mill. NOK av lånet.

Resultat før skatt ender dermed opp med et underskudd på 28,2 mill. NOK, mot et tilsvarende overskudd på 63,2 mill. NOK i 2012.

Resultat etter skatt ble et underskudd på 8 mill. NOK, mot et tilsvarende overskudd på 59,2 mill. NOK pr 30.09.2012.

Fjord Line AS (morselskapet) fikk et underskudd etter skatt på 52,1 mill. NOK pr 30.09.2013, mot et tilsvarende overskudd på 10,3 mill. NOK i 2012. Hovedårsakene til avviket er de samme som beskrevet under konsernets regnskap.

Kontantstrøm 2013

Konsernets likvide beholdning er økt med 42 mill. NOK hittil i 2013. Tilsvarende økning var på 1,4 mill. NOK i samme periode 2012.

Økningen fremkommer som følger:

Kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter: 94,2 mill. NOK (76 mill. NOK i 2012)

Kontantstrøm fra investeringsaktiviteter: - 923,5 mill. NOK (- 193,8 mill. NOK i 2012)

Kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter: 871,3 mill. NOK (119,2 mill. NOK i 2012)

Balanse og Likviditet

Konsernets totalbalanse per 30.09.2013 utgjør 1.894 mill. NOK mot 899 mill. NOK per 30.09.2012. Veksten skyldes i hovedsak investeringen i nybyggene, samt finansieringen av disse. Netto rentebærende gjeld utgjorde 1.042,8 mill. NOK, mot 107,4 mill. NOK i samme periode 2012.

Konsernets tilgjengelige likviditet per 30.09.2013 utgjorde 101,2 mill. NOK inklusive en ubenyttet trekkfasilitet på 25 mill. NOK. Utover dette har konsernet mulighet til å realisere ytterligere 150 mill. NOK relatert til obligasjonslånet som ble tatt opp 1. kvartal 2013.

Fremtidig inntjening og risiko

2013 er et år som er preget av innfasingen av de nye cruisefergene. Dette medfører engangskostnader i forbindelse med innfasingen, men også økt inntjening etter at de nye fergene er satt i drift.

Samlet sett forventes det i 2013 et betydelig svakere resultat enn i 2012, hovedsakelig grunnet kostnader relatert til innfasing av ny tonnasje. Med virkning fra 2014 forventer konsernet en betydelig økning både i driftsinntekter og i resultat som en konsekvens av ny tonnasje og ny rutestruktur.

Fjord Line er også eksponert for valutarisiko ettersom 892,8 mill. NOK av den langsiktige gjelden er EURO gjeld. Denne gjelden er pr dato ikke sikret.

Vedlegg:

Resultatregnskap, balanse og kontantstrømanalyse for Fjord Line AS konsern og morselskap per 30.09.2013.

Ledelsens erklæring pr 30.09. 2013.

RESULTATREGNSKAP FJORD LINE KONSERN PR 30.09.2013

Alle tall i TNOK

Fjord Line AS (Morselskap)

	Pr 30.09 2013	Pr 30.09 2012	Hele Året 2012
	327 143	274 550	324 547
	-355 297	-256 870	-339 895
	-28 154	17 680	-15 348
	-753	-1 138	-1 307
	-28 907	16 542	-16 655
	-43 446	-2 226	13 850
	-72 353	14 316	-2 805
	20 259	-4 008	64 672
	-52 094	10 308	61 867

Fjord Line Konsern

	Pr 30.09 2013	Pr 30.09 2012	Hele Året 2012
	367 002	319 221	360 708
	-311 741	-225 137	-292 152
	55 261	94 084	68 556
	-36 580	-29 490	-44 267
	18 681	64 594	24 289
	-46 855	-1 393	6 085
	-28 174	63 201	30 374
	20 214	-4 008	64 585
	-7 960	59 193	94 959

Driftsinntekter
 Driftskostnader
EBITDA
 Ordinære Avskrivninger
Driftsresultat
 Finansposter
Resultat før Skatt
 Skattekostnad
Resultat etter Skatt

BALANSE FJORD LINE KONSERN, PR 30.09.2013

Alle tall i TNOK

Fjord Line AS (Morselskap)

	Pr 30.09 2013	Pr 30.09 2012	Hele Året 2012
	189 340	65 574	137 583
	3 414	8 026	7 687
	692 806	493 806	692 591
	885 560	567 406	837 861
	6 658	1 717	2 087
	812 736	201 178	76 548
	62 778	36 019	28 405
	882 172	238 914	107 040
	1 767 732	806 320	944 901

Fjord Line Konsern

	Pr 30.09 2013	Pr 30.09 2012	Hele Året 2012
Anleggsmidler			
Immaterielle Eiendeler	189 864	66 241	138 226
Varige Driftsmidler	1 539 559	693 908	707 587
Finansielle Anleggsmidler	1 600	1 371	1 385
Sum Anleggsmidler	1 731 023	761 520	847 198
Omløpsmidler			
Varebeholdning	6 658	1 717	2 087
Fordringer	80 381	92 804	101 124
Likvide Midler	76 168	43 104	34 131
Sum Omløpsmidler	163 207	137 625	137 342
SUM EIENDELER	1 894 230	899 145	984 540
Egenkapital			
Innskutt Egenkapital	399 415	399 415	399 415
Opptjent Egenkapital	290 519	256 970	305 534
Sum Egenkapital	689 934	656 385	704 949
Gjeld			
Langsiktig Gjeld	1 100 904	158 486	204 310
Kortsiktig Gjeld	103 391	84 274	75 281
Sum Gjeld	1 204 295	242 760	279 591
SUM GJELD OG EGENKAPITAL	1 894 229	899 145	984 540

KONTANTSTRØMANALYSE FJORD LINE KONSERN

Alle tall i TNOK

Fjord Line AS (Morselskap)

Pr 30.09 2013	Pr 30.09 2012	Hele Året 2012
-783 305	-108 433	51 815
-51 532	-	-204 862
869 210	110 501	147 501
34 373	2 068	-5 546
28 405	33 951	33 951
62 778	36 019	28 405

Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter

Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter

Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter

Netto endring i likviditet

Likviditetsbeholdning IB

Likviditetsbeholdning UB

Fjord Line Konsern

Pr 30.09 2013	Pr 30.09 2012	Hele Året 2012
94 250	75 973	58 275
-923 485	-193 778	-229 038
871 272	119 226	163 211
42 037	1 421	-7 552
34 131	41 683	41 683
76 168	43 104	34 131

ERKLÆRING FRA LEDELSEN

Vi erklærer med dette følgende:

- a) At delårsregnskapet pr 30.09. 2013 etter vår beste overbevisning er utarbeidet i samsvar med gjeldende regnskapsstandarder og at opplysningene i regnskapet gir ett rettviseende bilde av foretakets og konsernets eiendeler, gjeld, finansielle stilling og resultat som helhet, samt at
- b) Kvartalsrapporten pr 30.09.2013 gir en rettviseende oversikt over utviklingen, resultatet og stillingen til foretaket og konsernet, sammen med en beskrivelse av de mest sentrale risiko og usikkerhetsfaktorer foretakene står overfor i neste regnskapsperiode.

Egersund, 14.november 2013



Ingvald Fardal
Adm.direktør



Svein Ege
Økonomidirektør