

FJORD LINE AS – KVARTALSRAPPORT PR 31.03.2014

For Fjord Line har driften i 1. kvartal 2014 gått vesentlig bedre enn budsjettert. Etter at den første nye cruisefergen MS Stavangerfjord ble levert og satt i drift i 2013 ble søsterskipet MS Bergensfjord levert i februar 2014 og satt inn i trafikk i mars 2014. Fjord Line har derfor kunnet tilby daglige seilinger med de nye cruisefergene til Hirtshals fra både Bergen, Stavanger og Langesund siden 17. mars 2014 – tre uker tidligere enn opprinnelig planlagt. Dette har ført til en betydelig trafikkøkning i forhold til tidligere år.

Virksomhetens art og tilholdssted

Fjord Line AS ("Fjord Line") har hovedkontor i Egersund, og ellers kontorer i Bergen, Stavanger, Kristiansand, Langesund, Sandefjord, Strømstad og Hirtshals. Selskapet driver fergetrafikk med tre ruter mellom Norge og Danmark: Rutene Bergen–Stavanger–Hirtshals ("Vestlandslinjen") og Langesund–Hirtshals ("Østlandslinjen") driftes av de to nye LNG-drevne skipene MS Stavangerfjord og MS Bergensfjord. HSC Fjord Cat drifter ruten mellom Kristiansand–Hirtshals i sommersesongen.

I juni 2014 starter Fjord Line fergetrafikk på rute mellom Sandefjord og Strømstad. Ruten vil bli betjent av MS Oslofjord, og dato for første seiling er satt til 20. juni.

Tonnasje

MS Oslofjord ble bygget i 1993 og seiler under dansk flagg. Skipet betjente Vestlandslinjen frem til 23. desember 2013, hvoretter den satte kurs mot verftet STX Raumo (Finland) for omfattende ombygging. Skipet vil være ferdig ombygget og klar til å betjene den nye ruten Sandefjord–Strømstad fra juni 2014.

Den hurtiggående katamaranen HSC Fjord Cat ble bygget i 1998 og betjener ruten mellom Kristiansand–Hirtshals i sommersesongen. Skipet seiler under dansk flagg, og med en overfart på bare 2,5 timer, er dette den hurtigste ruten mellom Norge og Danmark.

De to nye cruisefergene som nå er levert fra Bergen Group Fosen AS, har fått navnene MS Stavangerfjord og MS Bergensfjord og seiler under dansk flagg. Begge skipene er utstyrt med drivstoffeffektive single LNG-motorer, hvilket medfører at utslipp av miljøskadelige stoffer til luft og vann er minimale. Fremdriften av skipene baserer seg kun på LNG (flytende naturgass), og Fjord Line er det første rederiet i verden som driver utenriks passasjerferger med single LNG-motorer.

Redegjørelse for regnskap pr 31.03.2014

Driften pr 31.03.2014

Driften hittil i 2014 har vært god. Særlig etter at Fjord Line med virkning fra 17. mars 2014 har kunnet tilby daglige seilinger med de nye cruisefergene har man sett en betydelig vekst i både passasjerantall og antall cargoenheter fraktet.

Etter at Fjord Line i 2013 opplevde en del "barnesykdommer" relatert til innfasingen av MS Stavangerfjord, har situasjonen vært en helt annen i forbindelse med oppstarten av MS Bergensfjord. Denne har forløpt tilnærmet helt smertefritt. Regulariteten har vært meget god på begge skip i 1. kvartal 2014, og er vesentlig forbedret i forhold til situasjonen i 2013.

I løpet av kvartalet har det sønorske forbudet mot å bunkre gass til skip med passasjerer om bord blitt opphevet. Dette medfører at Fjord Line med virkning fra mars i år har bunkret gass fra Risavika Havn og dermed slipper de betydelige ekstrakostnadene selskapet tidligere har blitt pålagt gjennom å transportere gassen til Hirtshals for bunkring.

Totalt antall passasjerer pr. 31.03.2014 var 58 445, mot 28 452 passasjerer i samme periode 2013. Antall fraktenheter var 8 759 pr. 31.03.2014, mot 3 395 enheter pr. 31.03.2013

Resultat pr. 31.03.2013

Fjord Line driver en virksomhet hvor de sesongmessige variasjonene er betydelige, og hvor 1. kvartalstallene alltid viser betydelige underskudd. Det er tilfelle også i 2014, men den underliggende veksten i selskapet er betydelig etter leveringen av MS Bergensfjord.

Konsernets driftsinntekter pr 31.03.2014 utgjør MNOK 80, mot MNOK 40,4 i samme periode i 2013. Veksten skyldes hovedsakelig innfasing av ny tonnasje som har medført økte inntekter både på passasjer og cargosiden.

Konsernets driftskostnader pr 31.03.2014 utgjør MNOK 120,4, mot MNOK 60,6 i samme periode i 2013. Økningen skyldes i hovedsak innfasingen av ny tonnasje, og er også påvirket av engangskostnader relatert til denne innfasingen, jf. nedenfor.

EBITDA pr 31.03.2014 viser et underskudd på MNOK 32,4, mot et tilsvarende underskudd på MNOK 20,2 i samme periode i 2013.

Driftsresultatet (EBIT) pr 31.03.2014 viser et underskudd på MNOK 52,3, mot et tilsvarende underskudd på 28,9 mill. NOK i 2013.

Konsernets finansposter utgjorde en inntekt på MNOK 15,2 pr 31.03.2014, mot et tilsvarende underskudd MNOK 20,2 i samme periode i 2013. I årets 1. kvartals finanskostnader er det inkludert agio på valutalån på MNOK 25,2.

Resultat før skatt pr. 31.03.2014 ender dermed opp med et underskudd på MNOK 37,1, mot et tilsvarende underskudd på MNOK 34,5 i samme periode 2013.

Resultat etter skatt pr 31.03.2014 ble et underskudd på MNOK 26, mot et tilsvarende underskudd på MNOK 23,2 i samme periode 2013.

Fjord Line (morselskapet) fikk et underskudd etter skatt på MNOK 27 pr 31.03.2014, mot et tilsvarende underskudd på MNOK 28,6 i 2013.

Selskaps og konsernregnskapet for 1. kvartal er påvirket negativt av engangskostnader relatert til klargjøringen av MS Bergensfjord. Skipet ble levert i februar 2014, og det ble deretter brukt en måned på å klargjøre skipet før dette ble satt i drift i mars 2014.

Etter at det ble kjent at Fjord Line i 2014 kommer til å starte opp ruten Sandefjord–Strømstad i konkurranse med Color Line, ble selskapet møtt med massive mottiltak fra sistnevnte. Color Line forsøkte gjennom et intensivt press mot havnene i Sandefjord og Strømstad å stenge Fjord Line ute fra tilgang til kommersielt akseptable avgangstider på ruten. Styret anså det helt nødvendig å engasjere betydelige juridiske ressurser for å forsvare egne kommersielle interesser. Regnskapet for 1 kvartal 2014 er derfor belastet med betydelige juridiske kostnader relatert til åpningen av linjen Sandefjord–Strømstad.

Kontantstrøm 2014

Konsernets likvide beholdning er redusert med MNOK 25,8 i 1. kvartal 2014. Tilsvarende ble likvide midler økt med MNOK 116,3 i samme periode 2013.

Økningen fremkommer som følger:

Kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter: MNOK 54,2 (MNOK 45,2 i 1.kvartal 2013)

Kontantstrøm fra investeringsaktiviteter: MNOK -936,7 (MNOK -24,9 i 1.kvartal 2013)

Kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter: MNOK 856,7 (MNOK 96 i 1. kvartal 2013)

Balanse og likviditet

Konsernets totalbalanse per 31.03.2014 utgjør MNOK 2 846 mot MNOK 1 090 per 31.03.2013. Veksten skyldes i hovedsak investeringen i nybyggene, samt finansieringen av disse. Netto rentebærende gjeld utgjorde MNOK 1 920, mot MNOK 240,9 i samme periode 2013.

Konsernets regnskapsmessige egenkapital utgjør MNOK 575,9 pr 31.03.2014, mot en regnskapsmessig egenkapital på MNOK 683,3 pr 31.03.2013. Meglervurderinger som er innhentet vedrørende MS Stavangerfjord og MS Bergensfjord tilsier imidlertid at det ligger store merverdier i skipene sammenlignet med balanseførte verdier. Disse merverdiene reflekteres imidlertid ikke i ovenfor nevnte regnskapstall, men er sentrale for forståelsen av konsernets reelle egenkapital.

Konsernets tilgjengelige likviditet per 31.03.2014 utgjorde MNOK 70,8 inklusive en ubenyttet trekkfasilitet på MNOK 15.

Utover dette har Fjord Line besluttet å gjennomføre en emisjon på ca. MNOK 130 i løpet av 2. kvartal 2014. Emisjonen er garantert fulltegnet av selskapets største aksjonær.

Fremtidig inntjening og risiko

Implementering av nye skip på Vestlands- og Østlandslinjene, samt opprettelsen av en ny rute mellom Sandefjord–Strømstad, vil prege konsernets virksomhet fremover. Viktige stikkord i denne sammenheng er økt regularitet og frekvens. Daglige seilinger til samme tid i alle havner blir enklere å huske for passasjerene, og øker servicegraden mot transport- og cargokunder. Dette gir driftskostnadsfordeler både for Fjord Line og for kundene. Med vesentlig større kapasitet, og med daglige avganger fra alle havner, forventes betydelig økning i cargovolumet. Til grunn for denne vurderingen ligger også at godstransport langs sjøveien er vesentlig mer miljøvennlig enn andre transportveier. Det antas at avgifts regimet i stadig økende grad vil hensynta dette.

Så langt i 2014 har daglige seilinger på Vestlands- og Østlandsrutene blitt svært godt mottatt av markedet, og Fjord Line ligger foran budsjett i 1. kvartal 2014 både hva gjelder antall passasjerer og trailere.

Fjord Line vil i 2014 også satse på åpningen av ruten Sandefjord–Strømstad, samt videreføre satsingen på Kristiansand–Hirtshals.

I 2014 vil det fortsatt forekomme engangskostnader relatert til innfasing og markedsføring av nye skip og ruter, noe som har medført en mindre justering av forretningsplanen for 2014 og 2015. Som resultat av dette er det budsjettet med et underskudd også i 2014. Disse oppstartskostnadene vil

imidlertid etter styrets vurdering i det alt vesentlige være begrenset til 2014 og det forventes å være i rute i henhold til opprinnelig forretningsplan når alle linjer nye linjer er innfaset i 2015/2016.

Det er styrets oppfatning at Fjord Line gjennom den offensive satsingen med nye skip og ny rutestruktur, vil utvikle et svært konkurransedyktig og fremtidsrettet konsept til glede både for kundene og aksjonærene. Det faktum at MS Stavangerfjord og MS Bergensfjord i fremtiden vil betjene både Vestlands- og Østlandsrutene med daglige avganger, gjør at Fjord Line vil oppnå en meget kostnadseffektiv drift.

Styret forventer på denne bakgrunn en betydelig forbedring av lønnsomheten i konsernet etter innfasing av de nye skipene og etter at alle ruter er innarbeidet i markedet i 2015. Styret ser således svært optimistisk på konsernets framtidutsikter.

Fjord Line er eksponert for valutarisiko ettersom MNOK 1 695 av den langsiktige gjelden er eurogjeld. Denne gjelden er pr dato ikke sikret.

Vedlegg:

Resultatregnskap, balanse og kontantstrømanalyse for Fjord Line og Fjord Line-konsernet per 31.03.2014.

Ledelsens erklæring pr 31.03.2014.

RESULTATREGNSKAP FJORD LINE KONSERN PR 31.03.2014

Alle tall i TNOK

Fjord Line AS (Morselskap)

	Pr 31.03 2014	Pr 31.03 2013	Hele Året 2013
	87 308	39 088	405 484
	-145 108	-72 235	-554 436
	-57 800	-33 147	-148 952
	-857	-238	-8 452
	-58 657	-33 385	-157 404
	21 658	-6 331	-22 995
	-36 999	-39 716	-180 399
	9 990	11 120	47 179
	-27 009	-28 596	-133 220

Fjord Line Konsern

	Pr 31.03 2014	Pr 31.03 2013	Hele Året 2013
	88 020	40 412	442 738
	-120 445	-60 660	-474 460
	-32 425	-20 248	-31 722
	-16 682	-8 675	-71 196
	-49 107	-28 923	-102 918
	15 202	-5 569	-29 809
	-33 905	-34 492	-132 727
	10 235	11 306	47 642
	-23 670	-23 186	-85 085

Driftsinntekter
 Driftskostnader
EBITDA
 Ordinære Avskrivninger
Driftsresultat
 Finansposter
Resultat før Skatt
 Skattekostnad
Resultat etter Skatt

BALANSE FJORD LINE KONSERN, PR 31.03.2014

Alle tall i TNOK

Fjord Line AS (Morselskap)

	Pr 31.03 2014	Pr 31.03 2013	Hele Året 2013
186 597	158 869	185 311	
19 345	4 152	6 011	
2 373 524	692 663	1 601 914	
2 579 466	855 684	1 793 236	
8 048	1 706	7 016	
31 674	21 321	29 967	
50 081	143 329	72 362	
89 803	166 356	109 345	
2 669 269	1 022 040	1 902 581	

Fjord Line Konsern

	Pr 31.03 2014	Pr 31.03 2013	Hele Året 2013
Anleggsmidler			
Immaterielle Eiendeler	189 074	159 674	187 249
Varige Driftsmidler	2 549 354	713 561	1 631 197
Finansielle Anleggsmidler	1 751	1 457	1 677
Sum Anleggsmidler	2 740 179	874 692	1 820 123
Omløpsmidler			
Varebeholdning	8 918	1 707	7 830
Fordringer	41 523	63 608	88 932
Likvide Midler	55 771	150 438	81 566
Sum Omløpsmidler	106 212	215 753	178 328
SUM EIENDELER	2 846 391	1 090 445	1 998 451
Egenkapital			
Innskutt Egenkapital	399 415	399 415	399 415
Opptjent Egenkapital	176 452	283 874	172 713
Sum Egenkapital	575 867	683 289	572 128
Gjeld			
Langsiktig Gjeld	2 074 173	300 260	1 217 471
Kortsiktig Gjeld	196 350	106 896	208 852
Sum Gjeld	2 270 523	407 156	1 426 323
SUM GJELD OG EGENKAPITAL	2 846 390	1 090 445	1 998 451

KONTANTSTRØMANALYSE FJORD LINE KONSERN

Alle tall i TNOK

Fjord Line AS (Morselskap)

Pr 31.03 2014	Pr 31.03 2013	Hele Året 2013
-861 195	30 532	-746 265
-15 477	-11 438	-203 335
854 391	95 830	993 557
-22 281	114 924	43 957
72 362	28 405	28 405
50 081	143 329	72 362

Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter

Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter

Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter

Netto endring i likviditet

Likviditetsbeholdning IB

Likviditetsbeholdning UB

Fjord Line Konsern

Pr 31.03 2014	Pr 31.03 2013	Hele Året 2013
54 241	45 244	43 859
-936 738	-24 887	-995 271
856 702	95 950	998 847
-25 795	116 307	47 435
81 566	34 131	34 131
55 771	150 438	81 566

ERKLÆRING FRA LEDELSEN


Vi erklærer med dette følgende:

- a) At delårsregnskapet pr 31.03.2014 etter vår beste overbevisning er utarbeidet i samsvar med gjeldende regnskapsstandarder og at opplysningene i regnskapet gir ett rettviseende bilde av foretakets og konsernets eiendeler, gjeld, finansielle stilling og resultat som helhet, samt at
- b) Kvartalsrapporten pr 31.03.2014 gir en rettviseende oversikt over utviklingen, resultatet og stillingen til foretaket og konsernet, sammen med en beskrivelse av de mest sentrale risiko og usikkerhetsfaktorer foretakene står overfor i neste regnskapsperiode.

Egersund, 16.mai 2014



Ingvald Fardal
Adm.direktør



Svein Ege
Økonomidirektør